

Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE F.A.M.S - FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE titolare della
licenza n. 463377 in corso di validità, con sede IN VIA ALFONSO GIANGI, 66 – 47891 DOGANA
REPUBBLICA DI SAN MARINO Tel. 0549 909053, indice e organizza, in co-organizzazione con
n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 53° SAN MARINO RALLY

DATA DI SVOLGIMENTO	11-12-13 LUGLIO 2025	ZONA	6
----------------------------	----------------------	-------------	---

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA X

VALIDITA' Campionato Italiano Rally Terra _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>San Marino</u>	<u>11 giugno 2025</u>	<u>8.00</u>
Chiusura	San Marino	3 luglio 2025	24.00

Road Book – Apparati Tracking Ricognizioni e Gara

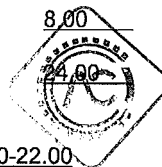
Distribuzione	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	10 luglio 2025	18.00-22.00
Distribuzione	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	11 luglio 2025	08.00-11.00

Ricognizioni

Con vetture di serie _____ 11 luglio 2025 08.30-20.30
 Gli orari di ricognizione delle singole Prove speciali saranno comunicati con Circolare informativa

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	10 luglio 2025	18.00-22.00
Distribuzione	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	11 luglio 2025	08.00-11.00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**Orari Ingresso**

P.le Giovanni Paolo II – Serravalle (RSM)	11 luglio 2025	09.00 - 22.00
	12 luglio 2025	06.30 - 08.00

Orari Uscita

P.le Giovanni Paolo II – Serravalle (RSM)	13 luglio 2025	14.00 – 19.00
---	----------------	---------------

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	11 luglio 2025	ore 17:00
---	----------------	-----------

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	10 luglio 2025	18.00-22.00
Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	11 luglio 2025	08.00-11.00

Verifiche tecniche ante-gara

Serravalle Centro Revisioni	11 luglio 2025	18.00 – 21.00	Piloti partecipanti alla Prova di Qualificazione
Serravalle Centro Revisioni	11 luglio 2025	21.00 – 22.00	Gruppo A Shakedown
Parco Assistenza	12 luglio 2025	8.00 – 9.30	Gruppo B Shakedown

Orario pubblicazione ordine di partenza Prova di Qualificazione 11 luglio 2025 21.30

Prova di Qualificazione	Acquaviva (RSM)	12 luglio 2025
Prove libere		07.30 – 8.45

Prova di Qualificazione	9.00 – 10.00
-------------------------	--------------

Pubblicazione Classifica Prova di Qualificazione	10.15
--	-------

Selezione posizione di partenza Parco Chiuso Qualifiche	10.15
---	-------

Shakedown	Acquaviva (RSM)	12 luglio 2025	Gruppo A	10.15 – 11.30
			Gruppo B	11.30 – 12.45

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	12 luglio 2025	11.00
---	----------------	-------

Riconsegna scheda di controllo dei passaggi di Riconoscimento

Multieventi Sport Domus 11 luglio 2025	ore 21.00
--	-----------

Briefing:	Multieventi Sport Domus 11 luglio 2025	ore 21.00
-----------	--	-----------

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

Partenza	San Marino Centro Storico – Porta San Francesco	12 luglio 2025	13.45
----------	---	----------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate)

	12 luglio 2025	22.00
--	----------------	-------

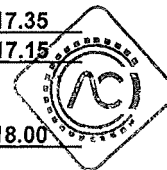
Arrivo	San Marino Centro Storico – P.le Lo Stradone	13 luglio 2025	17.35
--------	--	----------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica		13 luglio 2025	17.15
--	--	----------------	-------

Verifiche tecniche post-gara-Officina Matteoni – San Marino	13 luglio 2025	18.00
---	----------------	-------

Pubblicazione Classifiche	Sportity	13 luglio 2025	19.00
---------------------------	----------	----------------	-------

Premiazione	San Marino Centro Storico – P.le Lo Stradone	13 luglio 2025	17.35
-------------	--	----------------	-------



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Direzione e Segreteria di gara**Serravalle Multieventi Sport Domus**

11 luglio 2025	8:00-22:00
12 luglio 2025	7:00-22:30
13 luglio 2025	6:30-20:00

Sala Stampa**Serravalle Multieventi Sport Domus**

11 luglio 2025	15:00-19:30
12 luglio 2025	6:30-21:00
13 luglio 2025	6:45-20:00

Albo Ufficiale di gara**Sportity – Password SMR2025****Parco chiuso (ubicazione)****San Marino Centro Storico P8 Via Piana****2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma**Commissari Sportivi**ALESSANDRO FANELLI (CSN) Lic. n. 332000 ACI Sport WALTER CHIARUZZI Lic. n. 69 FAMSALBERTO MASI Lic. n. 203 FAMS**Direttore di Gara**MAURO ZAMBELLI Lic. n. 156 FAMS**Direttore di Gara aggiunto**GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. 88 FAMS**Commissari Tecnici**MARCO BERRUTI (CTN) Lic. n. 202785 CLAUDIO FELICI Lic. n. 175 FAMSGIORGIO ZONZINI Lic. n. 10 FAMS MARINO ZONZINI Lic. n. 261 FAMSVALENTINI MARCELLO Lic. n. 115 FAMS EMANUELA BARDUSCO Lic. n. 63 FAMSAddetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) FRANCO PIERANO Lic. n. 17400 ACI SportAddetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TIZIANO TONIAL Lic. n. 36374 ACI Sport

Giudici di Merito (Uff. di gara) (saranno comunicati con circolare informativa)

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni (saranno comunicati con circolare informativa)

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) FABIO MARCHETTI Lic. n. 308 FAMSMedico di Gara DOTT. ANTONIO MORRISegretaria/o di Manifestazione VALERIA RAVALLI Lic. n. 45539Segretaria/o del Collegio CC.SS. VALERIA RAVALLI Lic. n. 45539

Verificatori Sportivi (saranno comunicati con circolare informativa)

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici (saranno comunicati con circolare informativa)

_____ Lic. n. _____

Apripista (saranno comunicati con circolare informativa)

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____


SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico


Supervisore EMANUELE INGLESÌLic. n. 406817

Servizio di Cronometraggio curato da

Federazione Cronometristi Sammarinesi - FICR

Capo Servizio di cronometraggio

GIORGIO GUERRA

Compilatore delle classifiche

in attesa di nomina

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di FAMS - FC - TR - BO - AN - PU - PE - PG - PR

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

C.M.A. Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

LEONARDO TODISCO GRANDE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza

San Marino – Centro Storico Porta San Francesco

Località di arrivo

San Marino – Centro Storico P.le Lo StradoneProvince interessate dal percorso di gara Rep. di San Marino – Pesaro/UrbinoLunghezza totale del percorso, Km. 507,97Lunghezza delle Prove Speciali Km. 74,85Numero dei Controlli Orari 29Fondo stradale delle Prove Speciali sterrato

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA oltre 80Km/h

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA
(gare nazionali a
partecipazione straniera)

Nazionale

INT C Circuit/Road (a)
INT D Circuit/Road (b)
NAZ C Circuit/Road (a)
NAZ D Circuit/Road (b)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.



3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K14
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) **TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) **Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 11 giugno 2025 al 3 luglio 2025

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	895	490
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	980	535
N2 - A6 - K10	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N3 - Rally 3	1350	720
N4 - RGT - A8 - K11	1510	800
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1570	830
WRC	1685	885

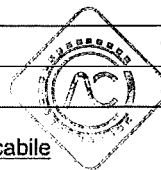
b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa - Imposta non applicabile)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	950	520
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH	1025	560
N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus	1255	670
N3 - A7	1350	720
Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
RGT - N4 -	1550	820
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - N5 Naz	1620	855
R5	1785*	940*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	1025*	560*

* importo comprensivo di Shakedown.

Importo Shakedown per tutte le altre vetture € 155,00 (IVA esclusa - Imposta non applicabile)

Tracking Ricognizioni - Quota aggiuntiva € 50,00 (IVA esclusa - Imposta non applicabile)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	715	400
NO — N1- A0—A5 – Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N – Ra5H	790	440
N2 - A6 – K10	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3 – Rally 3	1025	560
N4 - RGT - A8 – K11	1140	615
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1175	630
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1260	675

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 100%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

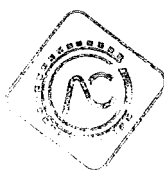
- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (**comunicati con Circolare informativa**)
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. (**comunicati con Circolare informativa**)
- L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura. Le pellicole argentate sono autorizzate come da Art. 17.1.4.1 Norma Generale 2025.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

~~Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.~~

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h):

- a) 50 Km/h nelle prove speciali
- b) 70 Km/h nei tratti di trasferimento

salvo minore indicazione della segnaletica stradale sia sulle prove speciali che in trasferimento

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA).

Costo €50,00 (IVA esclusa – Imposta non applicabile)

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada LOC. ACQUAVIVA (SAN MARINO) – LUNGHEZZA KM 02,00 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.15 alle ore 12.45 dei giorni 12 luglio 2025 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi. Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

E' consentito un numero massimo di 4 passaggi.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

a) Campionato Italiano Rally: sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.

b) Campionato Italiano Rally Junior: sarà possibile un utilizzo massimo di n. 8 pneumatici

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per Shakedown e Prova di Qualificazione

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di Refuelling dalla ditta Panta Distribuzione SpA.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona Refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

~~Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto~~

Distribuzione carburante

Venerdì 11 luglio 2025 distribuzione dei fusti per prove libere/qualifiche/shakedown, prima sezione di gara (da partenza a parco assistenza "A"), da parco assistenza "D" a zona rifornimento 4 di Macerata Feltria, da zona rifornimento 4 a zona rifornimento 6

Sabato 12 luglio 2025 autocisterna operativa a San Marino (nei pressi del parco assistenza)

Domenica 13 luglio 2025 autocisterna operativa a Macerata Feltria

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (non previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

Gli equipaggi aventi diritto alla scelta della posizione di partenza partiranno in ogni prova speciale della gara, salvo casi di forza maggiore a 2 minuti dalla vettura precedente.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a San Marino Centro Storico, P8 e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.



7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT).

Speciali Trofeo N5

Trofeo Silvio Stefanelli - al navigatore sammarinese con licenza FAMS meglio classificato nella classifica generale

Trofeo Massimo Ercolani Volta - al pilota sammarinese con licenza FAMS meglio classificato nella classifica generale

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale dal primo al quinto classificato

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

- Scuderie: prima classificata

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Campionato Junior (CIRT) 1° - 2° - 3°

Altri premi d'onore: Trofeo N5

Trofeo Silvio Stefanelli - al navigatore sammarinese con licenza FAMS meglio classificato nella classifica generale

Trofeo Massimo Ercolani Volta - al pilota sammarinese con licenza FAMS meglio classificato nella classifica generale

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore

3) Piano di Emergenza Sanitaria

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.

9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Mauro Zambelli



Regolamento approvato in data 21/05/2025 con numero di approvazione 02/2025

Firma per Approvazione del presente Regolamento
Il Presidente FAMS
Paolo Valli





Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
53° SAN MARINO RALLY

da svolgersi in data 12-13 LUGLIO 2025

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ / 2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

PER PRESA VISIONE
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT

Direzione Centro Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 53° SAN MARINO RALLY

Data 12/13 luglio 2025 Validità Campionato italiano Rally Terra

ORGANIZZATORE: FAMS Lic. n° 463377

Si richiede di modificare l'art. 7- APPELLI del presente RPG come segue:

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati alla FAMS quale Autorità Sportiva Nazionale nei modi e nei termini previsti dalla Normativa.

Il deposito cauzionale da versare per ogni Appello sarà di € 5.000,00

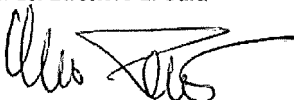
per i seguenti motivi:

Adeguamento alle norme di Giustizia Sportiva della FAMS

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



53° SAN MARINO RALLY

Sabato 12 luglio 2025

CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°
PS		PS	Trasferimento	Totale	Imposto	Conc.
	ACQUAVIVA					07:30
	ACQUAVIVA					08:45
	Prove Libere					
QS	ACQUAVIVA					08:56
QS	Prova di qualificazione	2,00			00:04	09:00
PC	P.zza ACQUAVIVA - PC IN		8,00	10,00	00:15	40,00
	ACQUAVIVA	GRUPPO A				10:15
	ACQUAVIVA	GRUPPO B				11:30
	Shakedown					

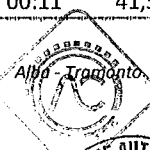
Sabato 12 luglio 2025

SETT	CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°
	PS		PS	Trasferimento	Totale	Imposto	Conc.
1	0	San Marino - Porta San Francesco - Partenza					13:45
2	1	Cà Bugli		15,00	15,00	00:24	37,5
3	PS 1	TERRA DI SAN MARINO 1	8,19			00:04	14:13
4	1A	San Marino - Rio In		17,70	25,89	00:34	45,7
5	1	RIORDINO - Via Rancaglia				00:45	
6	1B	San Marino - Rio Out/Pa In					15:32
7	A	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	8,19	32,70	40,89	00:30	
8	1C	Multieventi - Pa Out					16:02
9	ZR 1	Zona Rifornimento - San Marino	8,19	32,70	40,89	Distanza da partenza	
10			0,00	75,33	75,33	Distanza prossima ZR	
11	2	Cà Bugli		20,50	20,50	00:28	43,9
12	PS 2	TERRA DI SAN MARINO 2	8,19			00:04	16:34
	2A	San Marino - Rio In		17,70	25,89	00:34	45,7
	2	RIORDINO - Via Rancaglia				00:45	
	2B	San Marino - Rio Out/Pa In					17:53
	B	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	8,19	38,20	46,39	00:30	
	2C	Multieventi - Pa Out					18:23
	ZR 2	Zona Rifornimento - San Marino	8,19	38,20	46,39	Distanza da precedente ZR	
			8,19	48,14	56,33	Distanza prossima ZR	
	3	Cà Bugli		20,50	20,50	00:28	43,9
	PS 3	TERRA DI SAN MARINO 3	8,19			00:04	18:55
	3A	San Marino - Pa In		17,70	25,89	00:34	45,7
	C	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	8,19	38,20	46,39	00:30	
	3B	Multieventi - Pa Out					19:59
	3C	San Marino - Via Napoleone Bonaparte - Rio In		7,60	7,60	00:11	41,5

Vers. 6 23.04

TOTALI GIORNO 1

24,67 116,70 141,27



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

53° SAN MARINO RALLY

Domenica 13 luglio 2025

SETT	CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°
	PS		PS	Trasferimento Totale	Imposto		Conc.
13		3 RIORDINO - Parcheggio 6					
14	3D	San Marino - Via Napoleone Bonaparte - Rio Out					07:01
	3E	Multieventi - Pa In	10,00	10,00	00:14	42,9	07:15
15		D PARCO ASSISTENZA - Multieventi	18,60	18,60	00:15		
	3F	Multieventi - Pa Out					07:30
16	ZR 3	Zona Rifornimento - San Marino	8,19	48,14	56,33	Distanza da precedente ZR	
			7,49	75,33	82,82	Distanza prossima ZR	
	4	Cà Pinzo	57,10	57,10	01:11	48,3	08:41
	PS 4	PIEVE DI CAGNA 1	7,49		00:04		08:45
17	ZR 4	Zona Rifornimento - Macerata Feltria	7,49	75,33	82,82	Distanza da precedente ZR	
			9,27	55,41	64,68	Distanza prossima ZR	
	5	Il Torrione	27,11	34,60	00:45	46,1	09:30
18	PS 5	PIANDIMELETO LUNANO 1	9,27		00:04		09:34
	5A	Lunano - Rio In	2,23	11,50	00:16	43,1	09:50
19		4 RIORDINO - Corso Roma			00:35		
20	5B	Lunano - Rio Out					10:25
	5C	Multieventi - Pa In	47,20	47,20	00:57	49,7	11:22
21		E PARCO ASSISTENZA - Multieventi	16,76	133,64	150,40	00:30	
	5D	Multieventi - Pa Out					11:52
22	ZR 5	Zona Rifornimento - San Marino	9,27	55,41	64,68	Distanza da precedente ZR	
			7,49	75,33	82,82	Distanza prossima ZR	
	6	Cà Pinzo	57,10	57,10	01:11	48,3	13:03
	PS 6	PIEVE DI CAGNA 2	7,49		00:04		13:07
23	ZR 6	Zona Rifornimento - Macerata Feltria	7,49	75,33	82,82	Distanza da precedente ZR	
			16,76	49,34	66,10	Distanza prossima ZR	
	7	Il Torrione	27,11	34,60	00:45	46,1	13:52
24	PS 7	PIANDIMELETO LUNANO 2	9,27		00:04		13:56
	7A	Lunano - Rio In	2,23	11,50	00:16	43,1	14:12
25		5 RIORDINO - Corso Roma			01:05		
26	7B	Lunano - Rio Out					15:17
	8	Cà Pinzo	20,90	20,90	00:26	48,2	15:43
	8	PIEVE DI CAGNA 3	7,49		00:04		15:47
27	ZR 7	Zona Rifornimento - Macerata Feltria	16,76	49,34	66,10	Distanza da precedente ZR	
			9,27	46,53	55,80	Distanza per arrivo finale	
	9	Il Torrione	27,11	34,60	00:45	46,1	16:32
28	PS 9	PIANDIMELETO LUNANO 3	9,27		00:04		16:36
	9A	San Marino - Lo Stradone - Arrivo	38,33	47,60	00:59	48,4	17:35
		NEUTRALIZZAZIONE					
		San Marino - Porta San Francesco - Podio					
		DA PARCO ASSISTENZA E	42,79	182,21	225,00		

Vers. 6 23.04

TOTALI GIORNO 2

50,28 316,42 386,70

Alba - Tramonto 05:03 - 21:26

TOTALI GIORNO 1

24,57 118,70 144,27

TOTALI RALLY

74,85 435,12 507,97



SPOR
Direzione per lo Sport Automobilistico

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	53° SAN MARINO RALLY-10° SAN MARINO RALLY HISTORIC
--------------------	---

Data	12-13 LUGLIO 2025
------	--------------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY RALLY AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE TITOLATO ENPEA
------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------

ID gara	25018	Validità	CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
	25019		CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO

N° approvazione FAMS	FAMS 02-2025 FAMS 03-2025	Data approvazione FAMS	21/05/2025
-------------------------	--------------------------------------	---------------------------	-------------------

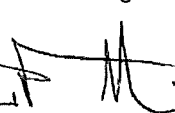
N° approvazione ACI SPORT (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
---	--	--	--

Luogo di svolgimento	REPUBBLICA DI SAN MARINO – PROVINCIA DI PESARO-URBINO
----------------------	--

Organizzatore	F.A.M.S.	Lic. n°	463377
---------------	-----------------	---------	---------------

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

San Marino, 29/05/2025

(luogo e data)

**SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 49591.IY

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.
Contraente

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

AUTOMOBILE CLUB ITALIA
indirizzo
VIA MARSALA, 8

comune
ROMA

cap
00185

provincia
RM

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:

A B come da capitolato

Regolazione Premio

Si

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale





SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780593
REA Roma n. 117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n. 1.00018 nell'Albo
delle imprese assicuratrici. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 001

sara 